**Утверждена**

Решением Собрания представителей

сельского поселения Летниково

от 29.01.2018 г. №80

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЕТНИКОВО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АЛЕКСЕЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2017-2027 гг.**

**2017**

**Утверждена**

Решением Собрания представителей

сельского поселения Летниково

от 29.01.2018г. № 80

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименованиепрограммы | Программа комплексного развитиятранспортной инфраструктуры сельского поселенияЛетниково на 2018-2028 годы |
| 2. | Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Генеральный план сельского поселения Летниково;Устав сельского поселения Летниково |
| 3. | Заказчик программы | Администрация сельского поселения Летниково |
| 4. | Разработчикпрограммы | Администрация сельского поселения Летниково |
| 5. | Цель программы | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Летниково, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  |
| 6. | Задачи программы | Основные задачи программы: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения Летниково;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма  |
| 7. | Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации Программы: 2018 - 2028 гг. |
| 8. | Объем и источники финансирования Программы | Основными источниками финансирования Программы являются:* областной бюджет,
* местный бюджет,

Объёмы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год.Объем финансирования Программы составляет **11200**тыс. руб. |
| 9. | Система организации и контроля над исполнением Программы | Программа реализуется на всей территории сельского поселенияЛетниково. Контроль над исполнением Программы осуществляет Администрация сельского поселенияЛетниковов пределах своих полномочий в соответствии с законодательством.Для оценки эффективности реализации Программы администрацией сельского поселения Летниковопроводится ежегодный мониторинг.  |

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке,установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Летниково ( в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает

реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели

их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

 Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Самарской области, администрации сельского поселения, Собрание представителей сельского поселения.

 Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка на 2018 - 2028 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

 - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;

 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

 Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация сельского поселения Алексеевка;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях,

определенных Федеральным законом от 08.11.2007г.N 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2.2. Сроки и этапы реализации Программы

Период реализации Программы: 2018 - 2028 гг. Планировать реализацию мероприятий Программы на более длительный срок нецелесообразно вследствие постоянно изменяющейся экономической ситуации.

## 3. Краткая характеристика сельского поселенияЛетниково

Сельское поселение Летниково муниципального района Алексеевский Самарской области (Административный центр - с. Летниково)

Расположено на юге Самарской области в Алексеевском районе. Находится в его западной части. Удалено от райцентра Алексеевка на расстоянии 25 км, связано с ним автодорогой Алексеевка – Богдановка. Поселение занимает площадь 39 425 га.

Сельское поселение Летниково граничит с Большеглушицким районом на юго-западе, с Нефтегорском районом на северо-западе, на востоке имеет границу с сельским поселением Алексеевка Алексеевского района.

Территория поселения протянулось с юго-востока на северо-запад вдоль верхнего течения реки Чапаевка на 34 км.

Природно-географическая зона поселения – степь.

Растительный покров характеризуется с одной стороны значительным видовым разнообразием, с другой - высокой степенью антропогенной деятельности (распаханность территории поселения достигает более 70%), лесная растительность представлена лесопосадками, посаженными руками людей в 70 годы XX века.

В границу сельского поселения Летниково входит 7 населенных пунктов, расположенных на землях; СПК «Киров» (Ореховка, Сам.- Ивановка), бывшего колхоза имени Тельмана (Летниково, Славинка), Колхоз имени Ленина (Калашиновка, Горяйновка, Пушкарка).

Климат на территории поселения континентальный, характерно жаркое лето, холодная облачная зима.

Отмечается повышение числа дней с суховеями и засухой. В месяц выпадает 40-50 мм осадков. Дожди преимущественно ливневые, с грозами. Ветровой режим в течение года характеризуется значительным разнообразием. Но все же преобладают Юго-Западные ветра. Крупных водоемов, горных массивов и других природных образований на территории поселения нет.

## 3.1 Информация о генеральных планах поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Муниципальное образование** | **Площадь территории (га)** | **Генеральный план поселения** |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| 1 |  Сельское поселениеЛетниково | 39425 | Утв.реш.Собрания представителей от 16.12.2013г.№89 |

Документом территориального планирования является генеральный план сельского поселенияЛетниково, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

## 3.2 Численность населения

По состоянию на 01.01.2018 года на территории поселения проживает следующее количество населения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Населенные пункты** | **Количество человек** |
| 1 | С.Летниково | 434 |
| 2 | С.Славинка | 262 |
| 3 | С.Ореховка | 462 |
| 4 | С.Самовольно-Ивановка | 499 |
| 5 | С.Калашиновка | 219 |
| 6 | С.Пушкарка | 23 |
| 7 | С.Горяйновка | 26 |
| **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ** | **1925** |

***33. Существующее функциональное использование территории населённых пунктов сельского поселения Алексеевка***

Согласно статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации в состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесенные к следующим территориальным зонам:

* жилаязона;
* общественно-деловаязона;
* производственная зона;
* зона инженерной и транспортной инфраструктур;
* рекреационная зона;
* зона сельскохозяйственного использования;
* зона специального назначения;
* иные территориальные зоны.

## 3.5. Жилая зона

Земельные участки в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки.

Застройка жилой зоны населённых пунктов сельского поселения представлена одноэтажными индивидуальными одноквартирными и двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками.

1. **Характеристика инженерно-транспортной инфраструктуры сельского поселения Летниково**

***4.1. Инженерно-транспортная инфраструктура сельского поселения Летниково***

 По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

 Внешнее сообщение сельского поселения Летниково с областным центром Самара осуществляется по асфальтированной автомобильной дороге местного значения «Подъём-Михайловка – Алексеевка», проходящей по территории поселения севернее сёл Летниково и Ореховка. Далее по автотрассе федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном».

 Внешнее сообщение сельского поселения с районным центром Алексеевка осуществляется по автодороге «Подъём-Михайловка – Алексеевка» и примыкающим к ней дорогам.

 Перемещение местных жителей осуществляется по тем же дорогам.

***4.2. Зона инженерной и транспортной инфраструктур***

 Все территории населённых пунктов сельского поселения Летниково связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

 Дороги в населённых пунктах грунтовые или имеют асфальтобетонное покрытие.

 В селе Летниково все улицы, кроме ул. Молодёжная, имеют твёрдое покрытие. В селе Славинка асфальтобетонное покрытие имеет только часть ул.Советская. В селе Ореховка твёрдое покрытие имеет протяжённая улица Кирова; улицы Заливная, Молодёжная и Заречная – грунтовые. Улицы в селе Самовольно-Ивановка заасфальтированы частично. В селе Калашиновка твёрдое покрытие только на ул. Ленинская. В сёлах Горяйновка и Пушкарка дороги грунтовые.

* 1. **ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Летниковомуниципального района Алексеевский Самарской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяженность, км | В том числе |
| Асфальтобетонные, км | грунтощебеночные | грунтовые |
| **Автомобильные дороги с.Летниково** |
| 1 | Автомобильная дорога по ул.Захара Вобликова | 36 202 820 ОП МП 36Н-1 | 4,6 | 4,2 | 0,4 |  |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Мирная | 36 202 820 ОП МП 36Н-2 | 1,4 | 0,7 | 0,7 |  |
| 3 | Автомобильная дорога по ул.Гаражная | 36 202 820 ОП МП 36Н-18 | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 4 | Автомобильная дорога по пер.Центральный | 36 202 820 ОП МП 36Н-3 | 0,8 | 0,8 |  |  |
| **Итого по с.Летниково** | 7,6 | 6,5 | 1,1 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Славинка** |
| 5 | Автомобильная дорога по ул.Советская | 36 202 820 ОП МП 36Н-4 | 2,0 | 1,75 | 0,25 |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул.Заречная | 36 202 820 ОП МП 36Н-5 | 1,65 | 0,35 | 1,3 |  |
| 7 | Автомобильная дорога по ул.Степная | 36 202 820 ОП МП 36Н-14 | 1,1 | 1,1 |  |  |
| **Итого по с.Славинка** | 4,75 | 3,2 | 1,55 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Ореховка** |
| 8 | Автомобильная дорога по ул.Кирова | 36 202 820 ОП МП 36Н-6 | 5,0 | 3,3 | 1,7 |  |
| 9 | Автомобильная дорога по ул.Гаражная | 36 202 820 ОП МП 36Н-19 | 0,1 | 0,1 |  |  |
| 10 | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 36 202 820 ОП МП 36Н-7 | 2,0 | 1,0 | 1,0 |  |
| 11 | Автомобильная дорога по ул.Заречная | 36 202 820 ОП МП 36Н-8 | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 12 | Автомобильная дорога по ул.Заливная | 36 202 820 ОП МП 36Н-9 | 0,3 |  | 0,3 |  |
| **Итого по с.Ореховка** | 7,9 | 4,9 | 3,0 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Самовольно-Ивановка** |
| 13 | Автомобильная дорога по ул.Куйбышева | 36 202 820 ОП МП 36Н-10 | 1,8 | 1,1 | 0,7 |  |
| 14 | Автомобильная дорога по ул.Красноярская | 36 202 820 ОП МП 36Н-11 | 1,8 | 1,3 | 0,5 |  |
| 15 | Автомобильная дорога по ул.Чапаевская |  | 2,5 | 0,8 | 1,7 |  |
| 16 | Автомобильная дорога по ул.Луговая | 36 202 820 ОП МП 36Н-20 | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 17 | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 36 202 820 ОП МП 36Н-9 | 2,6 | 1,1 | 1,5 |  |
| **Итого по с.Самовольно-Ивановка** | 9,5 | 5,1 | 4,4 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Калашиновка** |
| 18 | Автомобильная дорога по ул.Ленинская | 36 202 820 ОП МП 36Н-15 | 0,5 |  | 0,5 |  |
| 19 | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 36 202 820 ОП МП 36Н-16 | 0,6 |  | 0,6 |  |
| **Итого по с.Калашиновка** | 1,1 |  | 1,1 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Пушкарка** |
| 20 | Автомобильная дорога по ул.Горького | 36 202 820 ОП МП 36Н-17 | 1,4 | 1,2 | 0,2 |  |
| **Итого по с.Пушкарка** | 1,4 | 1,2 | 0,2 |  |

|  |
| --- |
| **Автомобильные дороги с.Горяйновка** |
| 47 | Автомобильная дорога по ул.Октябрьская | 36 202 820 ОП МП 36Н-21 | 0,6 |  | 0,6 |  |
| **Итого по п.Ленинградский** | 0,6 |  | 0,6 |  |
| **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:** | **32,85** | **20,9** | **11,95** |  |

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Летниково**

**5.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

**сельского поселения Летниково.**

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и

расширение производства.

Экономический прогноз

 Развитие сельского поселения Алексеевка по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 - сельского хозяйства;

 - инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Алексеевка, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

 Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

 - оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

 - разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

 - снижение уровня административных барьеров;

 - формирование конкурентной среды;

 - расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

 По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение

можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной

доступностью;

 - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

 Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения

является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений

специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе

возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**5.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

**5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта,**

**имеющегося на территории сельского поселения.**

 Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

 Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка

на 1200 легковых автомобилей;

 - согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых

автомобилей;

 - согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками

для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа

индивидуальных легковых автомобилей.

 Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и

наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не

обеспечено:

 - Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

 - Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

 Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами

технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в

поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

 **5.4 Прогноз развития дорожной сетисельского поселения Летниково.**

 Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

протяженностью в среднем 0,5км в год

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;

- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1ед.

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных

пунктов Поселения.

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым,

ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**5.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со

стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных

пунктов сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди

населения, в том числе среди несовершеннолетних

 Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей

безопасности дорожного движения благоприятный.

**6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

 Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

 Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

 6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется

ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и

соисполнителями.

 6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

 6.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является

абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или

невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

 6.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию

муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

 К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате

осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

6.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию

муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

 муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

 муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

 муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

6.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за

отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год

осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

 В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2

раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за

отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при

превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому

показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

 6.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

6.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по

формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

 где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы

осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

Приложение №1

к программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктурысельского поселения Летниково на 2018-2028гг.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятия | Объемы финансирования (тыс.руб.) |
|  | 2018-2021 | 2022-2024 | 2025-2028 |
| 1 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Заречная в с. Славинка |  | 1500,0 |  |  |
| 2 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул.Мирная в с. Летниково |  | 500,0 |  |  |
| 3 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги по ул. Заливная в с. Ореховка |  | 500,0 |  |  |
| 4 |  Отсыпка щебнем ул. Кирова в с.Ореховка |  |  | 1000,0 |  |
| 5 | Отсыпка щебнемАвтомобильной дороги по ул.МолодежнойС.Ореховка |  | 1500,0 | 500,0 |  |
| 6 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Славинка по ул.Советской |  |  | 500,0 |  |
| 7 | Ямочный ремонт автомобильной дороги в с.Самовольно-Ивановка по ул.Молодежная |  |  | 500,0 |  |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги в с.Летниково по переулку Центральному |  |  | 1000,0 |  |
| 9 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Самовольно- Ивановка по ул.Красноярской |  | 700,0 | 500,0 |  |
| 10 | Отсыпка щебнем автомобильной дороги в с.Калашиновка по ул. Ленинской |  |  |  | 700,0 |
| 11 | Ремонт автомобильной дороги в с.Летниково по ул.Захара Вобликова |  |  |  | 1000,0 |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги в с.Ореховка по ул.Молодежная |  |  |  | 800,0 |
|  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** | **4700,0** | **4000,0** | **2500,0** |
| **ВСЕГО**  | **11200,0** |